

Pitches stelling campusrondweg of andere oplossingen?

De inleiding van Leo van den Berg over hoe het planproces tot nu toe verlopen is, is in een apart document opgenomen.

Wat willen de respondenten van de Duurzaamheidsenquête en de politieke partijen in Wageningen op dit gebied?

(Marijke Kuipers – voorzitter Platform Duurzaam Wageningen)

Uit de [Duurzaamheidsenquête](#) blijkt dat 147 van de 173 respondenten graag wil dat de gemeente zich inzet voor behoud van de waardevolle natuur en landschappen rond Wageningen. 122 van de



173 respondenten willen ook dat de gemeente zich inzet voor een sterk mobiliteitsbeleid, van gemeente, WUR en grote bedrijven, gericht op voorkomen van onnodig autoverkeer.

Bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen 4 jaar geleden, nam D66 sterk stelling tegen een rondweg, nu lijken ze daarin mee te gaan. Toen waren alle partijen behalve VVD en CDA tegen een rondweg. Waar staan we nu?

(foto Jaring van Rooijen)

Hoe komen wij tot de stelling/vraag “Gaat uw partij zich inzetten voor andere oplossingen dan een rondweg campus?”?

(Anton Franken – Lid van College van bestuur Hogeschool Utrecht)

Mijn visie is dat alle succesvolle-vaak universiteitssteden -vroeg of laat te maken krijgen met een mobiliteitsproblematiek. De meeste grotere steden hebben niet meer de mogelijkheid om extra wegen aan te leggen (denk aan Utrecht Science Park, Amsterdam Science Park, Nijmegen campus, zelfs in centrum Den Bosch), maar zijn gedwongen om drastischer maatregelen te nemen. De oplossing is meestal een combinatie van diverse maatregelen die autogebruik ontmoedigen, OV-infrastructuur verbeteren, OV- en fietsgebruik stimuleren en soms combi-gebruik auto's van stimuleren. Een mens is van nature gehecht aan zijn comfort en is niet zo maar bereid anderen mee te nemen of zelfs de auto te laten staan. Ergo, er zijn maar 2 dingen die werken: a) slecht gedrag financieel straffen en goed gedrag belonen en b) het gemakkelijk maken om de overstap van auto naar ander vervoermiddelen te maken.

Heeft Wageningen nu een bereikbaarheidsprobleem? Antwoord: vergeleken bij andere steden stelt het niets voor. De universiteit heeft nog de luxe om op de campus extra parkeerplaatsen te bouwen. Er wordt nog steeds niet betaald op de campus voor parkeren; in andere steden wel. In andere steden krijgen medewerkers die dichtbij wonen, geen gelegenheid om te parkeren. Vergelijk de situatie met Utrecht; de befaamde bus 12. Daar rijden driedelige harmonicabussen af en aan. Zo iets zie ik nog niet in Wageningen. In Utrecht, Den Haag en Amsterdam staat het verkeer vaak lang vast als je de stad in of uit moet. Veel werkgevers in grotere steden hebben een 'duurzaam mobiliteitsbeleid'; daar lees ik weinig over in Wageningen. Kortom, in Wageningen hebben we

kennelijk nog de luxe om niet al te veel te doen aan duurzaam mobiliteitsbeleid. We moeten en kunnen nu nog tijdig iets doen om grotere problemen te voorkomen.

Ik ben persoonlijk bestuurlijk betrokken geweest bij dit soort discussies in Nijmegen en ben nu in Utrecht betrokken bij dezelfde soort – veel complexere- discussies. Kijk ook regelmatig rond bij andere steden. Een aantal zaken vallen me op:

- nergens wordt iets gezegd over een convenant tussen provincie, gemeente, werkgevers en vervoersbedrijven om de automobilitet terug te dringen en andere soorten vervoer te stimuleren
- nergens lees ik iets over afspraken van werkgevers met hun werknemers over duurzame mobiliteit en woon-werk vergoedingen, die OV-gebruik stimuleren
- nergens lees ik over inzet van initiatieven in de gehele stad en op de campus zoals dynamische mobiliteitssystemen, spitsmijden, betaald parkeren, carpoolen, e-bike-gebruik, P+R plekken etc..
- nergens lees ik over een hoog frequenter busvervoer van stations Ede-Wageningen en Rhenen naar de campus



(foto Patrick Jansen)

Kortom, de discussie over een weg komt over als een relatief ouderwetse, weinig creatieve, korte termijn oplossing voor een op langer termijn complexere problematiek i.e. de bereikbaarheid, ontwikkeling en leefbaarheid van Wageningen. Dit past niet bij een creatieve, hoogwaardige universiteitsstad en slimme provincie. Die moet toch wel met wat slimmere oplossing kunnen bedenken?

Er lopen twee zaken door elkaar:

- a) een oplossing voor de bereikbaarheid van Wageningen en
- b) een oplossing van de bereikbaarheid van de campus.

Het ene doel is echt van een andere orde dan het andere doel. Wellicht kan betoogd worden dat de twee doelen sterk samenhangen met de ontwikkeling van Wageningen UR en de campus. Als dat inderdaad zo is en de bereikbaarheidsproblematiek wordt voor het merendeel veroorzaakt door mensen die op de campus moeten zijn (dat zegt althans de NRD die vanaf 15 maart 2018 ter inzage ligt), **dan ligt de sleutel voor een duurzame oplossing in belangrijke mate bij de werkgevers en hun werknemers.**

Mijn stelling is dat als Wageningen, de provincie, vervoersbedrijven, werkgevers en bewonersorganisaties hun krachten bundelen, dat dan het autoverkeer aanzienlijk teruggedrongen kan worden. Zeker tegen de achtergrond van het feit dat de bereikbaarheidsproblematiek zich

momenteel vooral op de maandag, dinsdag en donderdag voordoet en dan doorgaans gedurende 2 x 30 min per dag. En daar is een investering van 14-20 Miljoen Euro voor nodig?

Ter illustratie, 39% van de medewerkers van Wageningen UR komt met de auto (dat is veel!) .

Volgens eigen onderzoek van Wageningen UR kan 22% hiervan relatief gemakkelijk een andere vervoersoptie kiezen. Met een verschuiving van woon-werk vergoedingen van auto naar OV en betaald parkeren, kan dit probleem ondervangen worden. Dit kost nauwelijks extra geld, maar vereist een verschuiving van middelen. Als de werkgevers lef vertonen dan kan het autoverbruik van medewerkers in Wageningen met 8% per jaar gereduceerd worden!

Als het gaat om de bereikbaarheid van de campus/Wageningen zou je het volgende moeten bediscussiëren:

- Hanteer de door de gemeenteraad aangenomen eigen mobiliteitsvisie (ligt er al). Daar liggen alle uitgangspunten in vast en is helder: waarom wordt dit niet gedaan?
- Kijk eens goed naar andere steden: wat werkt en werkt niet? Welke slimme maatregelen zijn genomen? Ik kan er een groot aantal opnoemen. Wat is de reden waarom die maatregelen in de afgelopen 10 jaar nog niet genomen zijn?
- Een convenant tussen betrokken partijen voor terugdringen automobilititeit, inclusief betaald parkeren in Wageningen en op de campus. Een hard, m.i. verplichtend commitment van alle partijen is nodig voor een bijdrage aan de oplossing van de problematiek.
- Inzet van gelden van de provincie en gemeente voor andere duurzame maatregelen zoals hiervoor genoemd zijn.
- Indien er dan toch een weg zou moeten komen, zorg dan voor een duurzame variant die het meest op steun van de bevolking kan rekenen. Geen on-Wageningse variant waarbij een bosje even snel gekapt moet worden. Ik wijs er echter op dat andere universiteitssteden niet de luxe hebben voor een extra weg, maar dat de werkgevers andere oplossingen zoeken en veel steviger ingrijpen.
- Voor een duurzame variant is de bevolking misschien bereid wat extra te betalen? Ik in ieder geval wel.